

SEMBRAR EN GRANDE

PARA PROGRESAR EN GRANDE

Plan de desarrollo 2012 - 2015

*"Obras para todos que cerrarán brecha social
y abrirán caminos para la competitividad"*

Elsa Noguera, Alcaldesa



Sombrar
Progresar

¡Barranquilla florece para todos!



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario



Tenemos un sueño de ciudad. Y es un sueño GRANDE. Queremos construir una ciudad y sabemos cuál es. Ya existe un camino claro que nos llevará a ella. Hoy queremos compartir con todos los barranquilleros ese GRAN SUEÑO.

Vamos a hacer de Barranquilla **UNA CIUDAD CON EQUIDAD SOCIAL**, disminuyendo la brecha social que tenemos actualmente y mejorando las condiciones de vida de nuestra gente (**SALUD-EDUCACIÓN-VIVIENDA-SEGURIDAD-EMPLEO**).

Así lograremos que todos los barranquilleros podamos aprovechar activa y positivamente los proyectos que harán de la nuestra, **UNA CIUDAD COMPETITIVA** en donde se generarán posibilidades de empleo formal, digno y de calidad para todos.

Para ello tenemos que lograr que nuestra ciudad sea más humana, amable, funcional y productiva, en resumen **UNA CIUDAD ORDENADA** en la que florezcan oportunidades para todos.

Para ello hemos diseñado estrategias que integran los distintos objetivos que el mundo de hoy nos plantea.

El Progreso no nace de la nada, hay que sembrarlo con esfuerzo.

Objetivo General del Plan de Desarrollo:

Garantizar los derechos fundamentales de las poblaciones más vulnerables, cerrando brechas sociales, para que todos los habitantes se vean beneficiados del crecimiento económico, y los empresarios tengan una fuerza laboral competente que mejore la productividad y la competitividad, en el marco de una ciudad urbanísticamente ordenada para hacer de Barranquilla un territorio amable y ambientalmente sostenible, que dinamice nuestro progreso como capital de la inclusión y el libre comercio.

Con plata de todos, obras para todos

El Plan de Desarrollo / Barranquilla Florece Para Todos contiene esas estrategias que nos ayudarán a construir nuestro proyecto de ciudad. Aquí encontrará obras del Plan de Desarrollo que apuntan a mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de esta ciudad.

Para poder lograr la meta que nos hemos impuesto, necesitamos del apoyo de todos. Es así como los recursos necesarios para ello vendrán en buena parte del gobierno nacional, otra parte del gobierno distrital y una pequeña, pero muy importante fracción, será aportada por todos los barranquilleros mediante la herramienta de gestión que todos conocemos como Valorización.



100%



Valorización 2012 representa

4.7%

del valor total del Plan de Desarrollo

¿Por qué Barranquilla con Equidad Social?

Para que nuestros sueños se vuelvan realidad

Porque aún tenemos a una parte importante de nuestra población viviendo en situación de miseria y pobreza, y no podemos permitir que nuestra gente siga viviendo en esas condiciones. Porque cuando hay pobreza, hay dolor y tristeza. Porque excluye, margina y priva a las personas de los derechos y libertades fundamentales.

Porque el nuevo escenario mundial de la globalización nos plantea como desafío tener una sociedad mucho más igualitaria y con cohesión social, ya que entre más integrados estemos, más productiva será nuestra fuerza laboral.

Garantizaremos los siguientes Derechos Fundamentales:

1. Salud oportuna y de calidad

● Pasos y Caminos

2. Educación integral

● CDI ● IEO

3. Recreación y sano esparcimiento

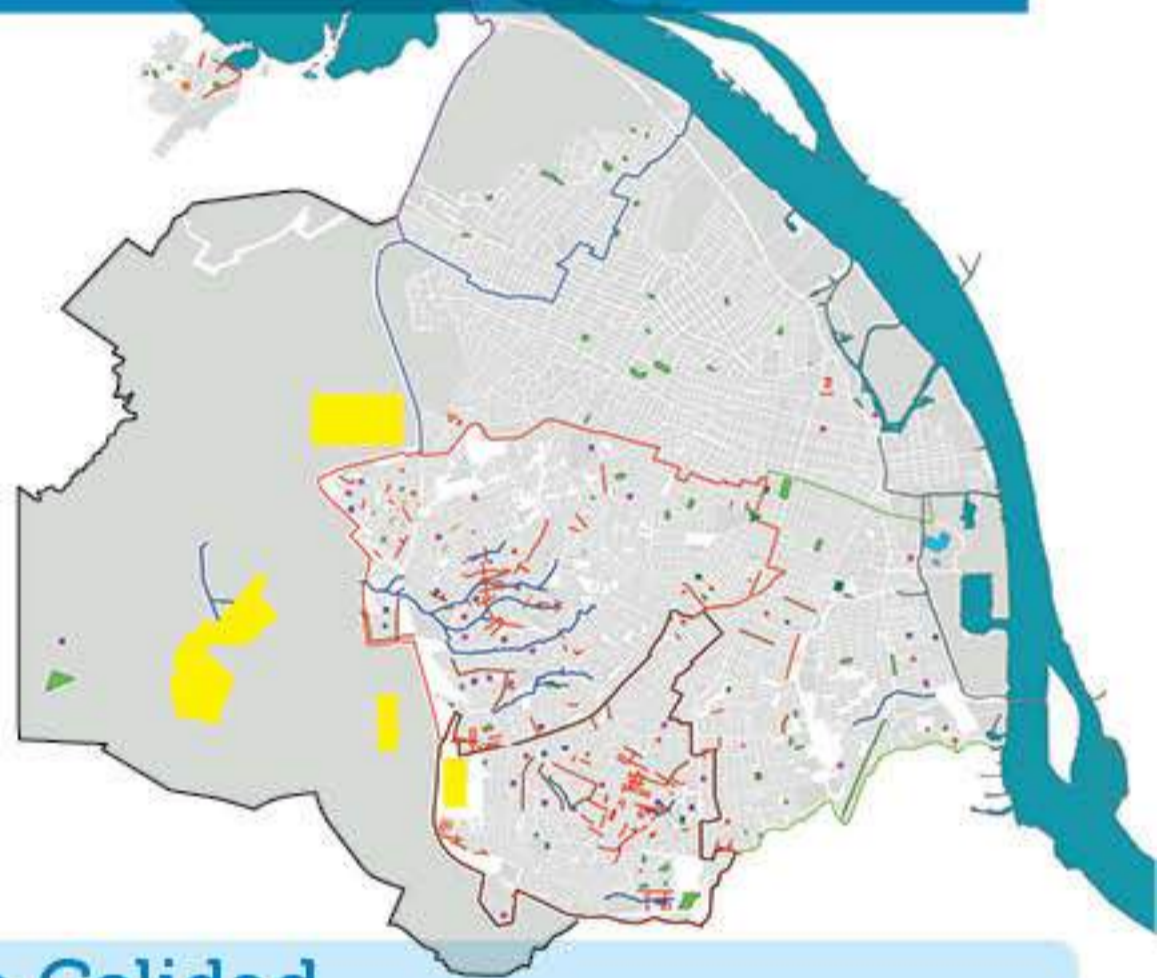
■ Parques

4. Deporte

● Escenarios deportivos

5. Vivienda digna, saludable y libre de riesgos

■ VIS ~ Arroyos canalizados



1. Salud Oportuna y de Calidad

600.000 Ciudadanos beneficiados

En ejecución 2012: 3 Caminos y 2 Pasos \$ 26.600 M
 Por ejecutar 2013-15: 2 Caminos y 3 Pasos \$ 22.200 M
 5 Caminos y 5 Pasos en total: \$ 48.800 M

Inversión en Infraestructura hospitalaria:

\$ 48.800 M

Inversión en Cobertura y Calidad:

\$1.134 B



2. Educación integral: De primera infancia a Educación Superior

2.1 Centros de Desarrollo Infantil



Hoy, en ejecución



Antes
Hogar Comunitario ICBF
14 niños por hogar



Mañana
Centro de Desarrollo Infantil CDI
350 niños por CDI

40.000 niños y 830 madres comunitarias beneficiadas

En ejecución 2012: **2 CDI** \$ 4.600 M
 Por ejecutar 2013-15: **18 CDI** \$ 54.000 M
20 CDI en total: \$ 58.600 M

Inversión en jardines infantiles (CDI):

\$ 58.600 M

2.2 Instituciones Educativas Oficiales



Hoy, en ejecución



Antes



Mañana

160.000 niños y 5.000 maestros beneficiados

3 inaugurados \$ 10.000 M
 11 entregados sin inaugurar \$ 18.100 M
 21 en ejecución \$ 46.000 M
 5 Contratados \$ 8.700 M
Por entregar 2012: 40 IEO \$ 82.800 M

Por ejecutar 2013-15: 80 \$120.000 M

2012 - 2015

Inversión en Infraestructura Escolar

\$ 202.800 M

Inversión en Cobertura y Calidad

\$ 1.452 B

3. Recreación y sano esparcimiento

Recuperaremos más de **500.000 m²** en **60 parques de las 5 localidades** para el sano esparcimiento, recreación, buen aprovechamiento del tiempo libre de los ciudadanos y la seguridad y convivencia ciudadana.

Inversión 2012 - 2015:

\$ 20.000 M



4. Deporte

Se construirán y recuperarán espacios deportivos y recreativos. Se generarán más de **120.000 m²** en **107 escenarios deportivos** en los distintos barrios de las **5 localidades de la ciudad**.

495.031 Ciudadanos beneficiados

Inversión 2012 - 2015:


\$ 5.630 M



5. Vivienda digna, saludable y libre de riesgo

5.1 Vivienda social

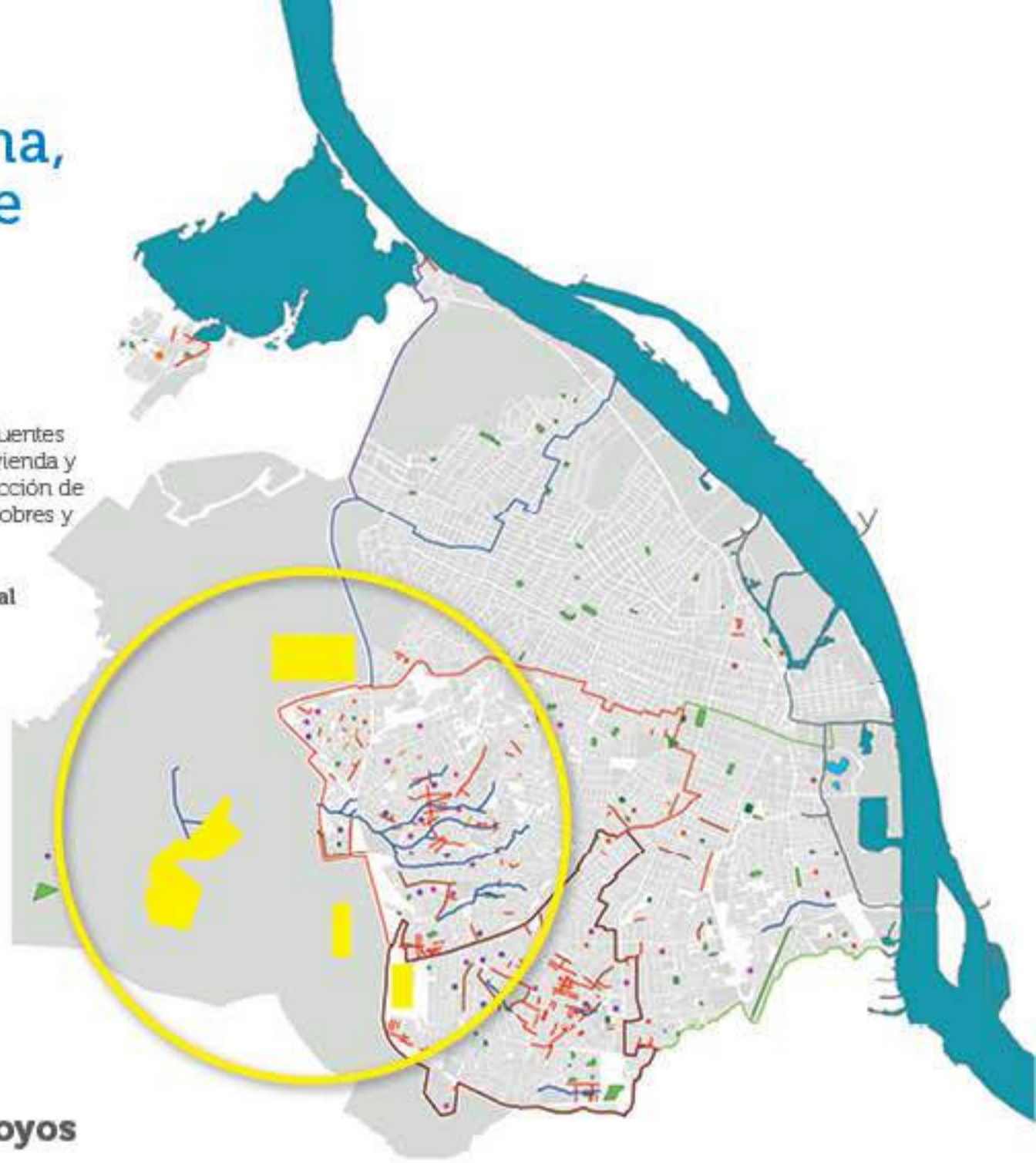
El actual marco legal colombiano y las dos fuentes de financiación del Gobierno Central (Mirvivienda y Fondo de Adaptación) posibilitará la construcción de vivienda de interés prioritario para los más pobres y damnificados del invierno.

 Oferta de Vivienda de Interés Social

50.000 Ciudadanos beneficiados

Inversión en 8.000 viviendas

\$400.000 M



5.2 Canalización de Arroyos

Se encuentran en ejecución más de **17 km de canalización de arroyos** en las localidades Suroriente, Metropolitana y Suroccidente; logrando con esta inversión mejorar la calidad de vida en más de 25 barrios, mitigando el riesgo de inundaciones.

300.000 Ciudadanos beneficiados

Inversión en ejecución por

\$99.500 M



¿Por qué Barranquilla Competitiva?

Para que todos podamos soñar en grande

Porque las condiciones de pobreza no sólo se superan atendiendo las Necesidades Básicas Insatisfechas de nuestra gente, sino dándoles la posibilidad de generar sus propios ingresos para el cuidado y bienestar de su familia. Sólo con eficiencia económica y productividad, nos convertiremos en una ciudad que genera prosperidad para todos.

Por eso, estamos construyendo las condiciones de una ciudad competitiva, con una educación bilingüe, de calidad y pertinente, que se apropie de las nuevas tecnologías, con nuevas obras de infraestructura vial que conecten al país con el mundo, de transporte y servicios logísticos, con reglas de juego claras y estables, con un entorno propicio para que transforme ideas de negocios, que atraiga inversión y dinamice nuestro sector productivo, para lograr un mercado laboral que demande trabajo formal y de calidad para todos.

1. Vía a los Puertos Tajamar Occidental

Acceso vial a la nueva zona portuaria de Barranquilla sobre el Tajamar Occidental de Bocas de Ceniza y las Flores, el cual viabilizará los proyectos portuarios localizados en la zona, integrándolos con la Circunvalar y la Vía 40.

Inversión por:
\$25.000 M
por ejecutar.



2. Sistema de Vías internas para mejorar la Conectividad

2.1. Vías por ejecutar por Valorización 2012

Inversión 2012 - 2015
\$117.500 M

2.2. Barrios a la Obra

Con la ejecución de nuevas fases del programa **Barrios a la Obra** se pavimentarán **500.000 m²** en concreto rígido, llevando progreso a los barrios populares que hoy se encuentran desconectados del resto de la ciudad, dignificando y mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

Este Programa **une, organiza y hace participe a la comunidad** de su desarrollo a través del aporte de la mano de obra para la construcción de pavimentos, bordillos y andenes.

Inversión 2012 - 2015:
\$ 170.000 M



3. Intercambiador

Solución a desnivel en la intersección entre la Circunvalar en el empalme con el puente Pumarejo y el Corredor Portuario.

Inversión en ejecución

\$22.000 M



4. Interconexión Vial Regional Avenida Circunvalar

Ampliación a doble calzada, tres carriles por calzada, desde la Cra. 38 hasta la Vía 40 y sistema de intersecciones a desnivel en la Avenida Circunvalar con la Cra. 46, Cra. 51B y Cra. 53

Inversión en ejecución

\$78.000 M



5. Par Vial Cra. 50

Ampliación de la Cra. 50 entre la Vía 40 y Calle 57, generando una vía de dos calzadas, cada una con dos carriles, que a través de una glorieta de empalme con la Vía 40 conecta las Cra. 47 y 50.



Inversión por ejecutar:

\$20.000 M

6. Portal de Transmetro Barranquillita

Inversión en ejecución

\$25.000 M



7. Corredor Portuario

Este **corredor de Carga y Acceso Portuario** contribuirá con el **mejoramiento de la conectividad vial** del Área Metropolitana de Barranquilla, conectando la Circunvalar, con la Vía 40. Comprende dos tramos:

Tramo 1: desde el puente Pumarejo hasta la Cra. 38, bordeando el caño de La Ahuyama, incluyendo las obras de saneamiento básico.

Tramo 2: desde la Cra. 38 hasta el empalme con la Vía 40 sobre la calle 6.

Inversión en ejecución

\$110.000 M



¿Por qué Barranquilla con Orden Urbano?

Para disfrutar juntos el sueño que construimos

Porque a través del orden urbano cumpliremos el doble desafío de superar las condiciones de pobreza a través de la inclusión de la población de menores ingresos y al mismo tiempo, mejorar y aumentar la funcionalidad de la ciudad como un nodo de un sistema económico, articulado al mundo global. Con orden en el territorio mejoraremos las relaciones sociales, la cultura urbana y la calidad de vida de los barranquilleros.



1. Sistema de Plazas para renovación urbana

En la medida que tengamos espacios públicos agradables y democráticos vamos a tener una ciudad socialmente más integrada.

Inversión por ejecutar con Valorización 2012:

\$41.800 M

2. Recuperación del Espacio Público y reorganización del comercio estacionario

No podemos **recuperar el Espacio Público** sin antes garantizar el derecho al trabajo de los vendedores estacionarios; razón por la que estamos construyendo una **solución integral que nos permita generar espacios de progreso para los comerciantes**. Se ubicarán en una infraestructura que los proteja de la inclemencia del sol y/o de las fuertes lluvias, en espacios con conexión segura a los servicios públicos, con adecuados sistemas de recolección de basuras para garantizar condiciones de salubridad de los productos que venden, con vías de acceso en buen estado para facilitar el suministro de sus productos y permitirle al comprador un mejor acceso al mercado.

Inversión por ejecutar con Valorización 2012:

\$88.350 M

Recuperaremos espacio público y generaremos espacios de progreso para nuestros comerciantes.

3. Intendencia Fluvial

Este edificio con riqueza arquitectónica y patrimonial será renovado para poner en funcionamiento una edificación institucional de la Alcaldía de Barranquilla.

Inversión por ejecuta
\$3.500 M



4. Avenida del Río



Con la culminación de esta obra los barranquilleros podremos sentir, vivir y disfrutar de nuestro río Magdalena y será el polo que jalonará el desarrollo urbano de la Isla de La Loma.

Inversión en ejecución
\$30.000 M

5. Saneamiento de la Cuenca Oriental

Con 10 km de tuberías, 2 estaciones de bombeo, 1 estación elevadora y 1 planta de pretratamiento para vertir las aguas pretratadas al Río Magdalena, daremos solución definitiva a la contaminación de la cuenca oriental, anulando los vertimientos de aguas residuales domésticas, lo que permitirá la recuperación ambiental del sistema hídrico de los caños.



Inversión en ejecución
\$ 75.000 M



Antecedentes: Valorización 2005

El 4,7% de las obras de inversión incluidas en el Plan de Desarrollo Barranquilla Florece para Todos serán financiadas con aportes del programa Valorización por Beneficio General 2012.

En consecuencia, Barranquilla merece conocer el balance de la Valorización 2005. Es nuestra obligación como administración hacer una rendición de cuentas y contar cómo fueron invertidos sus aportes y a qué obras se destinaron para ser coherentes con la transparencia que debe caracterizar a este programa.

Un gran sueño que empezamos a sembrar y que ya ha dado sus frutos.



El derrame proyectado por el programa de Valorización 2005 fue de **\$189.500 M** y hasta la fecha se han recaudado **\$142.000 M** es decir, que el nivel de cumplimiento en el pago hasta ahora es del **76%**

EL EFECTO DE VALORIZACIÓN
Por cada **\$1** aportado de Valorización se invirtieron **\$3** en obras para todos.



Valorización 2005

| | Valorización | Nación | Distrito | Total |
|--------------|---|------------------|-----------------|------------------|
| EJECUTADA | CIRCUNVALAR | 80.000 | 138.000 | 243.000 |
| EJECUTADA | PLAZA DE LA CONCORDIA | 15.700 | | 15.700 |
| EJECUTADA | PASEO BOLIVAR | 8.200 | | 8.200 |
| EJECUTADA | IGLESIA Y PLAZA DE SAN NICOLÁS | | 5.600 | 4.700 |
| EJECUTADA | PLAZA PARQUE CULTURAL | | 1.800 | 1.800 |
| EN EJECUCIÓN | COLEGIO 7 DE ABRIL | 9.200 | 1.500 | 10.700 |
| EJECUTADA | PASO, CAMINO, CANCHA, VÍAS Y CENTRO DE VIDA | | 15.000 | 15.000 |
| EJECUTADA | 4 PARQUES EDUCATIVOS | | 27.000 | 9.000 |
| EJECUTADA | ROTONDA CALLE 17 | 5.200 | 19.000 | 2.500 |
| EJECUTADA | PROLONGACION DE LA CR 46 (CLL 30 a CLL 6) | 14.800 | | 3.500 |
| EN EJECUCIÓN | AVENIDA DEL RIO | 31.000 | | |
| | | \$164.100 | \$63.000 | \$416.700 |

(5) Millones de pesos

2a. Calzada de la Circunvalar *Soñar en Grande nuevamente*

La 1a obra del programa de Valorización fue la construcción de la 2a. Calzada de la Circunvalar, desde Murillo hasta la Cordialidad: 5 km de vía, 4 puentes peatonales, y el puente de interconexión de la calle 51B

La 2a. Calzada de la Circunvalar fue el punto de partida, y el hecho que hizo apostar al Gobierno Nacional por nuestra competitividad, reafirmar su confianza en nosotros y proporcionar los recursos para llevar esta vía desde la Cordialidad hasta la Cra. 53 y de Murillo hasta la calle 30 completando 20 km de vía.

Esta obra, es un claro ejemplo de lo que logra la valorización, de lo que logra la suma de nuestros esfuerzos.

Inversión:

\$ 80.000 M

\$138.000 M con recursos de la Nación y **\$25.000 M** con recursos propios del Distrito **\$243.000 M en Total**

2da. Calzada de la Circunvalar \$80.000 M



Centro Histórico de Barranquilla

Recuperando la memoria

El programa de Valorización le apostó a la **recuperación del Centro Histórico** de Barranquilla, un sector muy deprimido y lejos del imaginario urbano de los barranquilleros.

Inversión:

\$ 23.900 M

La **Plaza de la Concordia** inició la recuperación del Centro Histórico. Se **demolieron 6 manzanas** desde la Cra. 46 hasta la calle 30, entre Cra. 46 y 45, para hacer una solución vial y construir una gran plaza, que prolongara el Paseo de Bolívar hasta la Intendencia Fluvial.

El Paseo de Bolívar, la emblemática calle barranquillera, se transformó en un paseo con andenes más amplios, con un nuevo separador central que estimula el encuentro ciudadano, y calles adoquinadas desde la Cra. 45 hasta la Cra. 38.

Estas obras generaron vida y esperanza en el Centro Histórico de la ciudad, haciendo que la gente mirara nuevamente al Centro como lugar estratégico de negocios.

Y así fue que, gracias a los proyectos de Valorización, se sembró una ilusión que muchos veían imposible: la recuperación de la Iglesia de San Nicolás de Tolentino y de su Plaza, un lugar que se encontraba absolutamente invadido y que todos creíamos perdido para siempre; así como la construcción de la Plaza del Parque Cultural del Caribe.



Paseo de Bolívar \$8.200 M



Plaza de la Concordia \$15.700 M

Parque Educativo 7 de Abril

La Educación siembra futuro, siembra progreso



El plan de obras incluyó la construcción del Parque Educativo 7 de Abril, en este barrio de la ciudad, donde la ausencia del Estado era evidente y la falta de cupos escolares una dura realidad.

Con esta inversión se abrieron 2.500 cupos escolares a los niños del barrio.

El 30 de junio entregaremos laboratorios, un comedor, un coliseo y un sistema de drenaje con una vía canal, culminando en su totalidad la obra.

Esta obra jalonó la construcción de 1 Paso por valor, 1 Camino, 1 Centro de Vida, 1 cancha de fútbol, 2.5 km de vías pavimentadas a través del programa Barrios a la Obra y rutas alimentadoras de Transmetro, así, como también en otros sectores se construyeron 3 nuevos parques educativos, denominados también megacoledios, que fueron financiados con recursos de la Nación y propios del Distrito.

Inversión:

\$ 10.700 M



Calle 17 con Cra. 19

La entrada a la capital del TLC

La entrada a Barranquilla desde Santa Marta, era un total caos, el desorden en este sector nos visualizaba como una ciudad primitiva. La informalidad reinaba en cada una de sus esquinas y el programa Valorización concibió la solución que Barranquilla necesitaba.

Con recursos de valorización se adquirieron 65 predios y se reubicaron a 148 ocupantes del espacio público, que vivían en condiciones infrahumanas, y convertían a la entrada de la Puerta de la Capital del TLC, en un lugar con el que los barranquilleros, nos sentíamos avergonzados.

El programa, posibilitó la construcción de 1 glorieta, que cambiaría nuestro paisaje urbano, influyendo positivamente en la percepción de propios y visitantes, mejorando la seguridad en el zona y organizando el tráfico del sector de la calle 17 con Cra. 9.

La inversión con recursos de Valorización fue de \$5.200 millones, en contrapartida, la Nación aportó \$19.000 millones y el Distrito con recursos propios \$2.500 millones.

Inversión:

\$ 5.200 M

\$19.000 M con recursos de la Nación y **\$2.000 M** con recursos propios del Distrito **\$26.700 M en Total**



Avenida del Río Nuestro compromiso



En La Loma se está construyendo la tan anhelada Avenida del Río, proyecto estratégico que nos permitirá sentir, vivir y disfrutar de nuestro Río Magdalena.

Es una vía de 1500 m de longitud y un bello malecón de 700 m, bordeando el río Magdalena.

Fueron más de 35 familias invasoras que se reasentaron con recursos de valorización.

Esta obra será la punta de lanza para el gran paseo por La Magdalena, donde los barranquilleros nos reconciliaremos con el río y volveremos a ocupar en el imaginario nacional la imagen de ciudad moderna, próspera y atractiva para la inversión.

Prolongación de la Cra. 46 hasta la calle 6, Reubicación de más de 500 vendedores estacionarios Puente sobre el canal de Los Tramosos

Inversión:

\$ 30.000 M

Siembra progreso, siembra futuro

El progreso no surge de la nada, hay que sembrarlo con esfuerzo.

Y ese esfuerzo debe ser sostenido en el tiempo y coherente con la realidad y los cambios del mundo actual; pero es fundamental que sea colectivo, ya que necesitamos del concurso y la participación de todos para alcanzar los objetivos que nos hemos planteado. Es precisamente la participación de todos, la ciudadanía, aportando, entendiendo que la verdadera razón de ser de todos los proyectos es la gente misma y su progreso.



**VALORIZACIÓN 2012
POR BENEFICIO GENERAL**

SIEMBRA PROGRESO

El programa de obras de Valorización 2012 se fundamenta en el Plan de Desarrollo Barranquilla Florece para Todos y está enfocado en sus 3 ejes, dándole continuidad y complementando las obras realizadas en los últimos años: **Renovación Urbana** (Sistema de plazas), **Mejoramiento de la Conectividad** (Sistema de movilidad), **Mejoramiento del equipamiento urbano** (Sistema de parques y mejoramiento del espacio público).

Con estas obras apuntamos a fortalecer los 3 ejes estratégicos del Plan de Desarrollo:

Equidad social

Crearemos espacios de progreso para nuestros comerciantes informales, brindándoles mejores entornos de trabajo, y garantizando condiciones dignas y de salubridad para todos los compradores.

Competitividad

Emprenderemos obras de infraestructura vial que forman parte de un gran Sistema de Conectividad que mejorará la **movilidad y la seguridad vial**.

Orden Urbano

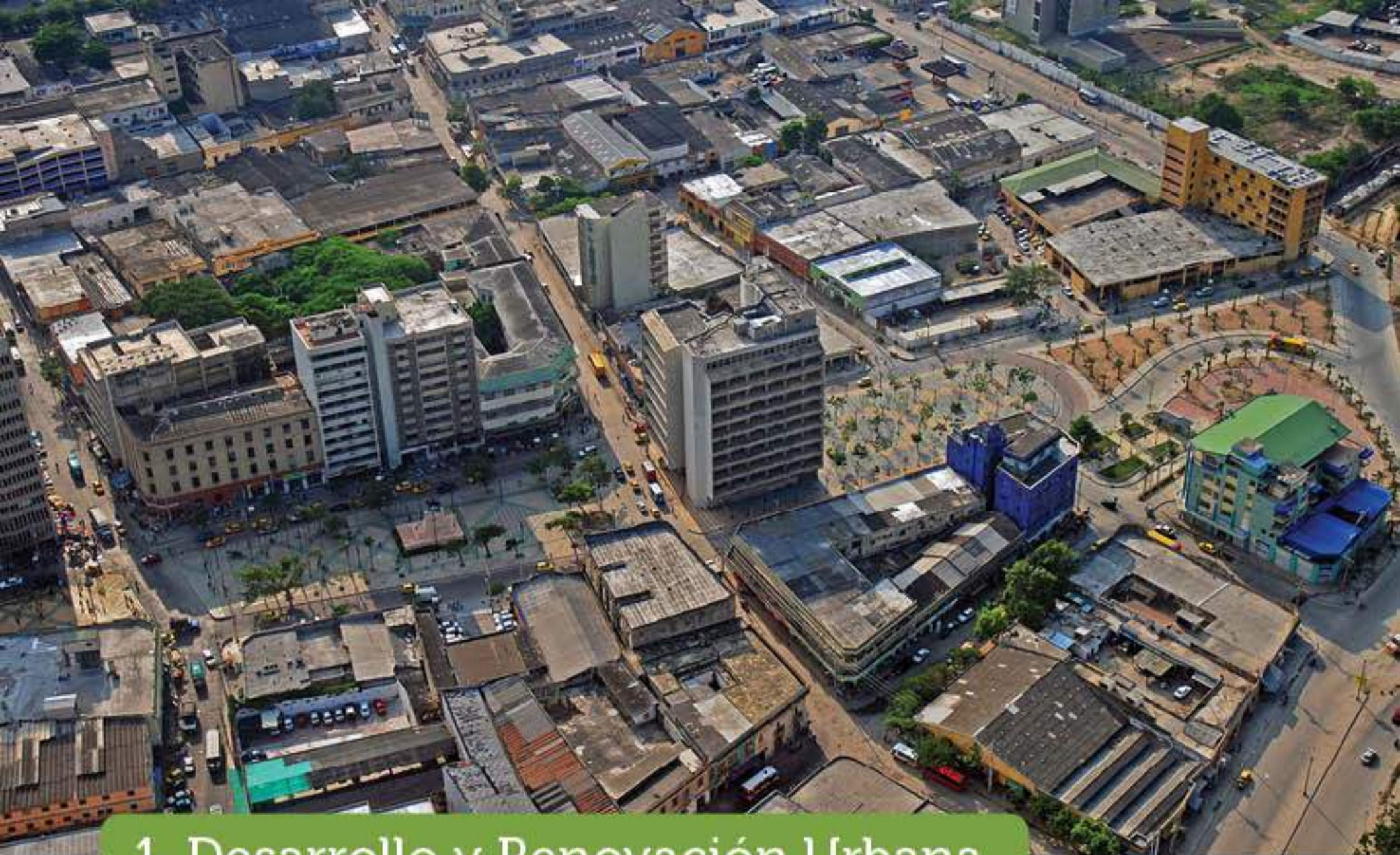
Generaremos espacios públicos agradables, ordenados y democráticos para tener una ciudad socialmente más integrada y capaz de incrementar su eficiencia productiva.

Valorización 2012

| | | Valorización |
|--------------------------------------|------------|------------------|
| DESARROLLO Y LA RENOVACIÓN URBANA | | 130.150 |
| MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD | | 117.500 |
| MEJORAMIENTO DEL EQUIPAMIENTO URBANO | | 44.000 |
| Total Inversión en Obras | 77% | 291.650 |
| Imprevistos | 4% | 14.582 |
| Distribución y recaudación* | 19% | 72.913 |
| Total Inversión Programa | | \$379.145 |

(S) Millones de pesos

*Por ley los gastos de distribución y recaudación de la contribución de los programas de Valorización puede ser hasta del 30% del valor total del derrame o liquidación total, y corresponden a gastos financieros, de publicidad, de gestión de cobro y demás gastos asociados a la contribución.



1. Desarrollo y Renovación Urbana

Construir sobre lo construido es un lineamiento esencial de este proyecto. Mediante la adquisición de predios, la ampliación de zonas verdes y de esparcimiento y la implementación de elementos que aumenten la cobertura de equipamiento urbano y paisajismo, pensando en la recreación y entretenimiento de la comunidad, vamos a continuar con la renovación urbana de Barranquilla.

En puntos estratégicos desarrollaremos **4 plazas emblemáticas** para la ciudad, las cuales complementan y completan la recuperación de nuestro Centro Histórico. Estas obras van acompañadas de una **estrategia de intervención del espacio público** en puntos clave de nuestro Centro Histórico.

- 1 Paseo por las Plazas
\$ 41.800 M
\$18.800 M Plaza Fundacional
\$9.000 M Plaza San Roque
\$8.500 M Plaza Hospital
\$5.000 M Plaza San José

- 2 Recuperación del Espacio Público y reorganización del comercio estacionario
\$ 88.350 M



Paseo por las Plazas



Plaza San Roque

Calle 30 con Cra. 38

En la Iglesia de San Roque construiremos una Gran Plaza de **5.815 m²**, adquiriremos los predios que están alrededor y ahí generaremos espacios de encuentro ciudadano, para que propios y visitantes puedan disfrutar de ellos sin restricciones.

Estamos seguros de que estas inversiones jalonarán el progreso y desarrollo para una zona muy importante y que hoy se encuentra deprimida.

Esta obra será sin lugar a dudas otro referente importante para todos los barranquilleros.

Inversión

\$ 9.000 M



La prolongación del Paseo Bolívar hasta el Hospital de Barranquilla es un sueño que haremos realidad para todos los ciudadanos.

Para ello, aprovecharemos la inversión de **\$9.000 millones** que se hará en el hospital General de Barranquilla con recursos de la Estampilla.

Prohospital, para recuperar al mismo tiempo, el entorno de esta importante edificación patrimonio de los barranquilleros.

Esta plaza de **10.976 m²**, ubicada entre las calles 31 y 34 entre las carreras 35 y 36, será el primer paso para recuperar y renovar el espacio donde nació nuestra ciudad.

Plaza Hospital

Calle 31 con Cra. 34

Inversión:

\$ 8.500 M



Plaza San José

Calle 38 con Cra. 36

La Plaza de San José es uno de los sitios de gran valor patrimonial en la ciudad, ubicada al frente de la **Biblioteca Departamental Meira del Mar** y de la **Iglesia de San José**.

Con Valorización recuperaremos este sitio hoy deprimido y

lo devolveremos a los barranquilleros construyendo una plaza de **4.785 m²** que genere encuentro ciudadano y respeto por los lugares públicos.

Inversión

\$ 5.000 M



Plaza Fundacional

Intersección de la Calle 17 con Calle 30

Inversión:

\$ 18.800 M



Con esta obra no solo le rendiremos un homenaje al nacimiento y memoria de nuestra ciudad, sino que también solucionaremos la movilidad en el sector de la intersección de la **Calle 17 con Calle 30**.

Adquiriendo los predios que hacen de esta zona un caos vehicular transformaremos **7.000 m²** en un espacio digno, hermoso y vital para todos los barranquilleros.

■ Recuperación del Espacio Público y reorganización del comercio estacionario en Barranquillita y Centro Histórico



KRA 41 CALLE 36

Nos hemos propuesto que Barranquilla sea una ciudad planificada desde el punto de vista urbano, una ciudad en orden, hermosa y con mucha vida. Pero no podemos pensar en recuperar el espacio público sin garantizar el derecho al trabajo de los comerciantes estacionarios. Los vamos a organizar porque queremos mejorarles sus condiciones de trabajo para que progresen.

Los organizaremos en infraestructuras que los protejan de la inclemencia del sol y de las fuertes lluvias, con espacios adecuados, baños, conexión segura a los servicios



públicos, adecuados sistemas de recolección de basuras que mejoren las condiciones de salubridad de los productos que venden, con vías de acceso en buen estado para facilitar el suministro de sus productos o mercancías y permitir un mejor acceso a los más de **300.000 habitantes** que van todas las semanas a nuestros mercados públicos.

Con la organización del comercio estacionario, renovaremos el espacio público del Centro, lo que aumentará el valor de los predios que tienen una gran riqueza patrimonial, arquitectónica, histórica y cultural.



KRA 42 CALLE 32



Inversión

\$ 88.350 M

2. Mejoramiento de la conectividad



Ampliación Cra. 54

Entre Cll 53 y Vía 40
con solución de arroyo La María

Inversión:

\$ 25.000 M



En un gran proyecto de intervención urbana vamos a integrar varias soluciones que darán pie a la transformación de este sector para mejorar la movilidad y lograr una mayor seguridad vial.

La Cra. 54 es una arteria primordial para el tránsito fluido de la ciudad, por eso entre la Calle 53 y la Vía 40 construiremos una **avenida de 880 m, con dos Calzadas de 7 m, de dos carriles cada una y con un separador variable**, así como paisajismo y obras complementarias de servicios públicos.

Esta obra prolonga la Cra. 54 hasta la vía 40 con un **punto elevado**, mejorando así el tráfico del sector y la conectividad entre el Centro y Norte de la ciudad con una solución vial moderna y eficiente.

En este proyecto lo más importante es **la solución al Arroyo La María**, un problema que los barranquilleros pensábamos era imposible de vencer. Mediante un box coulvert o túnel subterráneo se guiarán las aguas lluvias al río Magdalena de una manera segura para todos.



Obras para el mejoramiento de la conectividad

Inversión en vías para la conectividad

\$ 117.500 M

Ampliación de la CRA 51B, desde la circunvalar hasta la calle 90



Con la ampliación de la Avenida Circunvalar, los barranquilleros necesitamos organizar el tráfico de las vías de acceso a esta importante arteria vehicular. Por eso, haremos de la Cra. 51B una vía con mayor fluidez: ampliándola, con **dos calzadas de 7 m, de dos Carriles cada una**, con un separador central variable, regularizando los andenes peatonales y construyendo un hermoso separador central a lo largo de **2,61 km**.

Con estas obras le cambiaremos la cara a esta primordial entrada a Barranquilla, mejorando así el paisaje urbano del sector y el tránsito vehicular en este punto de la ciudad.

La inversión en este proyecto será de **\$13.700 millones**.

Estas vías fueron priorizadas en el Plan Maestro de Movilidad que recientemente elaboró el Distrito.

Siete obras incluidas en el programa de valorización harán que el norte de Barranquilla tenga un tráfico mucho más fluido y la ciudad esté mejor conectada para que sembremos las condiciones que hagan crecer la productividad que los retos del mundo de hoy nos plantea.

AMPLIACIÓN CALLE 84 CON SOLUCIÓN DE ARROYOS, desde la Cra. 52 hasta la Cra. 74



La calle 84 es una de las vías más transitadas de Barranquilla, y en la época invernal los arroyos la hacen intransitable, paralizando la actividad de esta parte de la ciudad, poniendo en riesgo la vida de muchas personas.

Con el objeto de conducir las aguas de forma rápida y controlada y evacuarlas hasta su disposición final sin que afecte la seguridad de los barranquilleros que transitan por ella.

Para solucionar esta problemática, ampliaremos esta calle con la construcción de una **Vía Canal a lo largo de la Calle 84 entre las Carreras 51B y 74 de 1.77 km de longitud**.

La inversión en este proyecto será de **\$30.000 millones**.

AMPLIACIÓN CALLE 79, de la Cra. 42F a la Cra. 60



Consiste en la **ampliación de la vía en tres Carriles, cada uno de 3,50 m, desde la Cra. 42F hasta la Cra. 60**, logrando un carácter espacial que mejore la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad, cuidando la Integración de los aspectos urbanos que permitan organizar su estructura, avanzando de esta manera en su proceso de convertirse en una ciudad moderna que sea amable al ciudadano.

Tendrá una longitud aproximada de **2.01 km** y se realizará con una inversión de **\$ 16.000 millones**.

De forma complementaria se llevarán a cabo otras de igual importancia para el desarrollo de la conectividad de la ciudad, estas son:

AMPLIACIÓN DE LA CRA. 54 (CALLE 76 – CRA. 51)

Prolongaremos y ampliaremos esta vía, de gran importancia patrimonial, en aproximadamente **2.42 km** con dos calzadas de **7 m**, de dos carriles cada una y la dotaremos con un separador variable.

La Inversión será de **\$14.000 millones**

AMPLIACIÓN CRA. 53, DE LA CALLE 80 A LA CALLE 98

Con una extensión de **2.05 km** prolongaremos esta vía para mejorar las condiciones actuales de Infraestructura y Movilidad, ya que por ella circulan gran cantidad de vehículos conectando la ciudad con municipios y pueblos del departamento. Este proyecto normalizará el flujo vehicular del sector, aportando una solución definitiva al desarrollo integral de la ciudad y facilitando el acceso de la población a diferentes lugares de la misma.

Su inversión será de **\$15.000 millones**.

PROLONGACIÓN DE LA CRA. 4, ENTRE CALLES 42 Y 45

Con una longitud de aproximadamente **0.20 km**, en dos calzadas de **7 m**, de dos carriles cada una y un separador variable generaremos la continuidad que hace tanto tiempo requiere esta vía.

La inversión será de **\$3.800 millones**.

| | |
|---|-----------|
| 1. Prolongación Cra.4a entre Cll 42 y 45 | \$ 3.800 |
| 2. Reconstrucción Cra. 54 entre Cll 53-Vía 40, con solución arroyo La María | \$ 25.000 |
| 3. Ampliación Cra. 51B (Calle 90 y Circunvalar) | \$ 13.700 |
| 4. Ampliación Calle 79 (Cra 42F- Cra 60) | \$ 16.000 |
| 5. Ampliación Calle 84 (Cra 52- Cra 74) | \$ 30.000 |
| 6. Ampliación Cra 54 (Cll 76 - Cra.51) | \$ 14.000 |
| 7. Ampliación Cra 53 (Cll 80 - Cll98) | \$ 15.000 |



3. Mejoramiento del Equipamiento Urbano

Inversión en parques y mejoramiento de entornos

\$ 44.000 M

Para transformar la ciudad debemos transformar nuestra manera de vivirla. Los barranquilleros sufrimos hoy por la falta de espacios públicos. Las estadísticas indican que el promedio de zonas verdes por ciudadano debe ser de 15 m², pero en Barranquilla solo alcanzamos 1 m². Si entregamos a los habitantes de nuestra ciudad espacios cómodos, verdes, gratuitos y con seguridad, el tiempo libre de las familias será más productivo.

Con el Parque Bicentenario vamos a devolver zonas verdes a los barranquilleros para su disfrute; serán **110.000 m²** ubicados sobre la Avenida Circunvalar, en la zona suroccidental de la Ciudad.

El Parque Bicentenario, ubicado en el barrio La Paz, es una iniciativa del padre Cirillo Swinne, quien ha dedicado los últimos 40 años de su vida a trabajar por las personas menos favorecidas de la ciudad.

Este parque será un espacio seguro para la convivencia, en donde las familias barranquilleras podrán disfrutar del sano esparcimiento y la práctica del deporte.

La inversión en esta obra es de **\$10.000 millones**.



Parque Bicentenario Barrio La Paz



Jardín Botánico Barrio La Victoria

En el corazón de Barranquilla contamos con un espacio verde que en la actualidad se encuentra olvidado, adicionalmente es un lugar inseguro para los habitantes del sector.

Esta reserva natural de gran importancia ecológica por su rica vegetación, fauna y manantiales de aguas cristalinas será recuperada mediante una inversión de **\$3.000 millones**.

Vamos a recuperar al Jardín Botánico ubicado en el barrio La Victoria, convirtiendo **61.000 m²** en un epicentro del paisaje natural de la ciudad para el disfrute de todos los barranquilleros.





Parque temático monumento a la bandera

Recuperación del entorno del Coliseo Cubierto

Recuperando el entorno de **El Coliseo Cubierto Humberto Perea** integraremos urbanísticamente ese punto de la ciudad con el Teatro Amira de La Rosa y la Sociedad de Mejoras Públicas, generando así **un corredor cultural de 25.000 m²** donde los universitarios y

habitantes del sector puedan tener espacios públicos apropiados para el sano esparcimiento y la recreación.

Un rico trabajo paisajístico se aplicará a este reconocido sector, haciendo de este un eje para la convivencia y la cultura.

En esta obra la inversión será de **\$6.000 millones.**

Mejoramiento parque estadio Tomás Arrieta



La prolongación de la Cra. 54 se integra con la recuperación del entorno del coliseo cubierto Humberto Perea, y del Estadio Tomás Arrieta, ícono del béisbol nacional.

Recuperando **60.000 m²** mejoraremos la calidad de vida de **barrio Abajo y Montecristo, 2 barrios tradicionales** de Barranquilla, estimulando el desarrollo económico y atrayendo inversiones al sector.

La inversión para este proyecto es de **\$25.000 millones.**

SEMBRAR EN GRANDE

PARA PROGRESAR EN GRANDE

Plan de desarrollo 2012 - 2015





Elsa Margarita Noguera de la Espriella

Alcaldesa Distrital de Barranquilla

Raúl José Lacouture Daza
Secretaría de Hacienda

Modesto Enrique Aguilera Vides
Secretaría de Gobierno

Miguel Eduardo Vergara Cabello
Secretaría de Planeación

José Carlos Herrera Reyes
Secretaría de Educación

Nury Esther Logreira Díaz Granados
Secretaría de Infraestructura

Alma Johana Solano Sánchez
Secretaría de Salud

Karen Cecilia Abudinen Abuchaibe
Secretaría de Gestión Social

Natalia Abello Vives
Secretaría General

Afif Antonio Siman Slebi
Secretaría de Cultura

Joao Herrera Olaya
Secretaría de Recreación y Deportes

Jaime Alberto Pumarejo Heins
Secretaría de Movilidad

Diana María Amaya Gil
Secretaría de Control Urbano y Espacio Público

Claudia Patricia Dacunha Teachman
Gerencia de Proyectos Especiales

Adriana Esther Martínez Muñoz
Gerencia de Sistemas de Información

Alma Pura Riquett Palacio
Gerencia de Gestión Humana

Fidel Antonio Castaño Duque
Gerente Gestión de Ingresos

Mabel Judith Gutiérrez Bustillo
Gerente de Gestión del Riesgo

Alba de Jesús Pérez Guzmán
Jefe Oficina de Protocolo y Relaciones Públicas

Martha Cristina Rodríguez Otálora
Jefe Oficina de Prevención y Desastre

Margine Margarita Cedeño Gómez
Jefe Oficina de Control Disciplinario (e)

Roberto José Solano Navarra
Jefe Oficina de Control Interno

Manuel Julián Alzamora Sancibrián
Jefe Oficina de Comunicaciones

Alfredo del Toro Nuñez
Jefe Oficina Jurídica

María Catalina Ucrós
Jefe de Participación Ciudadana

Ricardo Felipe Restrepo Roca
Director Área Metropolitana

Jakelin Reina Senior
Director Damab

Juan Carlos Fábregas Solano
Gerente Terminal de Transportes

Manuel Fernández Ariza
Gerente Transmetro

Ramón Antonio Vides Galván
Gerente Edubar

Gonzalo Dimas Baute González
Gerente Foro Hídrico

Rafael Domingo Lafont de Sales
Asesor Proyecto Barrios a la Obra

Diana Patricia Macías Reslen
Directora Distrital Liquidaciones

Jorge Ávila Pareja
Director Fondo de Seguridad

Roxana Segovia
Asesora Primera Infancia

Fernando Torres Salazar
Asesor de Despacho

David Maestre Castro
Asesor Privado

Margarita Rosa Zaher Saieh
Asesor Consejero en asuntos económicos

Walid David Jalil Nasser
Asesor Consejero para la Modernización

Guillermo Polo Carbonell
Asesor Consejero para la Seguridad y Convivencia Ciudadana

Rodolfo Zambrano Moreno
Asesor Consejero en Asuntos Financieros

Alfredo José Carbonell Gómez
Asesor Consejero para la Inversión Social

Diana Acosta Miranda
Asesor Proyecto Bicentenario

Otto Javier Ruiz Alcoer
Asesor - Jefe de Prensa

Eduardo Jarma
Asesor para la Infraestructura Estudiantil

Miguel Lozano
Asesor de Despacho por las Comunidades

EN ESTA ESQUINA
ESTÁN PASANDO
MUCHAS COSAS BUENAS.



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario

www.barranquilla.gov.co